

Une boucle autour de Thionville



www.lorvelo.fr

De Thionville (57)

à Thionville (57)

47 kms

Un peu d'histoire

On emprunte d'abord la véloroute Charles le Téméraire rive gauche puis ensuite la rive droite de la Moselle canalisée. Grâce à la passerelle mise en service en 2010, on regagne la rive gauche que l'on suit jusqu'à l'écluse de Richemont. On regagne ensuite la rive droite jusqu'à Bertrange.

Grâce au tronçon Illange-Yutz mis en service en 2013 on longe le bras de la Moselle jusqu'à la sortie de Yutz. On emprunte ensuite le Chemin de la Moselle rive gauche, mis en service en 2006.

A Koenigsmacker, on retrouve l'ancêtre des voies vertes en Lorraine: «le chemin de la Moselle Thionville-Apach», réalisé en 1992 par le Conseil Général de la Moselle,, grâce à l'action de son vice-président de l'époque Henri Ferretti.

Points d'intérêt sur le parcours

- Thionville : Tour aux puces, Beffroi, Eglise Saint-Maximin, Ecluse Robert Schuman
- Uckange : haut-fourneau U4
- Richemont : écluse, centrale
- Mondelange : port
- Illange : fort
- Yutz : le Couronné
- Basse-Ham : base nautique
- Koenigsmacker : Ecluse

coordonnées GPS point de départ :

Latitude : 49,3584166

Longitude : 6,1703143

Mon avis de cyclo-touriste

un parcours intéressant car très varié, dans un contexte essentiellement urbain et industriel. Une autre manière de découvrir notre région. Une boucle suffisamment longue, facile, sécurisée et bien fléchée. Possible avec des enfants, mais choisir son créneau, car il y a beaucoup de vrais cyclistes, des marcheurs, de rollers,... et, parfois du vent.

Informations générales

Année : 2013

Départ : Thionville, pont des Alliés

Arrivée : idem

Longueur : 47kms en boucle

Revêtement : enrobé

Dénivelé : négligeable

Sécurité : sans problème

Fléchage : correct

Trafic : important le week-end

Villes ou villages traversés :

Thionville (km0), Uckange (km7,5), Richemont (km10), Mondelange (km12), Bousse (km15,5), Guénange (km16,5), Bertrange (km18,5), Illange (km22), Yutz (km26), Basse-Ham (km32), Koenigsmacker (km36), Thionville (km47)



Un premier pont couvert a été construit sur la Moselle en 1673 soit 14 ans après la cession de Thionville par l'Espagne à la France.
Le pont actuel date de 1953.



Pont de l'A 31



Ecluse Robert Schumann Thionville



Port de Thionville-Illange
Halle Gepor, filiale d'Arcelor-Mittal à l'entrée du port public.
Ce terminal dessert par fer les usines sidérurgiques de la vallée de la Fensch.

Site du futur Europort Moselle

Passerelle (km4,5)



En 2010, cette passerelle qui fait passer de la rive droite à la rive gauche a permis l'ouverture d'un tronçon du Véloroute Charles le Téméraire, de Thionville à Uckange.
Charles le Téméraire(1433-1477) devient duc de Bourgogne en 1467. Il s'empare de Nancy en 1475 pour réunir ses territoires du Nord : les Pays-Bas à son territoire du Sud : la Bourgogne. Il meurt devant Nancy en 1477.



Une petite aire de repos avant la passerelle



Hommage aux financeurs

Uckange pont (km7,5)



Le pont de Uckange
Reliant Uckange à Guénange, il a été construit en 1947, selon des plans réalisés par les Allemands.
Ce pont a été rehaussé de 55cm en 2007.
En Novembre 1944, les américains ont franchi la Moselle à cet endroit (opération Casanova)



Du pont d'Uckange à l'écluse de Richemont



L'Orne se jette dans la Moselle, juste avant l'Ecluse de Richemont



à droite vers l'Ecluse, tout droit le bras de la Moselle.



Richemont centrale (km10)



avant



le 21 Octobre 2012



après

Mondelange (km12)

Boucle autour de Thionville



on quitte la
Véloroute
Charles le Téméraire
pour rejoindre
Bousse



Bousse sortie vers Guénange (km15,5)



on surplombe
alors
le confluent de
l'Orne, la Centrale et
l'Ecluse



Guénange base nautique (km16,5)



la centrale en déconstruction



le U4 en arrière-plan



la base nautique de Guénange



exercices sur la Moselle



le pont reliant
Uckange-
Richemont à
Bertrange



Bertrange (km18,5)



souvenir du
gazoduc, démoli en
2011

on passe au large
de Bertrange



Centrale hydro-électrique (km 19,5)



à gauche, la Moselle canalisée,
à droite le bras de Moselle, qui rejoint la Moselle à Yutz au stade Vazquez



Illange (km22)



De Illange à Yutz-Cormontaigne



La portion de 3 kms, entre Illange et Yutz, mise en service en 2013 et parfaitement aménagée, permet de réaliser une boucle de presque 50 kms uniquement en voie verte autour de Thionville
Un record en Moselle, peut-être même en Lorraine



Yutz pont-écluse du Couronné (km25)



Le Pont-Ecluse du Couronné de Yutz a été construit entre 1746 et 1752 par Louis de Cormontaigne, directeur des Fortifications.

2 ponts-ecluses avaient été construits pour dériver les eaux de la Moselle. Le pont Nord a été détruit dans les années 1960 pour la circulation automobile.



sous le Pont Schuman, qui enjambe le canal des Ecluses et les voies de chemin de fer



Fléchage sur le rond-point du Couronné



depuis le rond-point vers la zone du Couronné prendre vers la droite



Pont sur le canal des Ecluses

Yutz - stade Bernard Vazquez (km27)



du Couronné au stade Vazquez



le stade Vazquez



le canal des Ecluses rejoint la Moselle
au stade Vazquez

Basse-Ham base nautique (km32)



la Yole Hamoise



construction de la nouvelle base nautique



la Bibiche se jette dans la Moselle





construite de
1958 à 1961.
selon la
convention
internationale du
27 Octobre 1956
entre
les gouvernements
français, allemands
et luxembourgeois
pour rendre la
Moselle accessible
au trafic rhénan
(bateaux de 1500T)
Sa longueur est de



Le pont sur la Moselle,
proche de l'écluse est un
pont de
franchissement sur le bras
de la Moselle, construit par
les américains en
Septembre 1944, sur la route
reliant Cattenom à
Koenigsmacker.



Cattenom restaurant la Guinguette (km38)



Les Alliés franchissent la Moselle
le 9 novembre 1944



de Koenigsmacker à Thionville



La Centrale nucléaire EDF de Cattenom.
Construite de 1979 à 1991, elle abrite 4
réacteurs de 1300Mw chacun.
Sa production de 35 milliards de kwh (8%
de la production EDF en France), en fait la
2^{ème} centrale derrière Gravelines.



Thionville pont des Alliés (km47)

